

Utilizziamo cookie di terze parti per inviarti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie. OK

HDMOTORI.it

Cerca...

HOME

AUTO ▾

MOTO ▾

RECENSIONI

INFOTAINMENT

MOTORSPORT ▾

Segnala

Forum

Top news

11 mila



Segui **HDmotori**  
su Facebook

# Design per l'efficienza aerodinamica: così i designer di domani interpretano gli stilemi Audi

19 luglio 2017

Prossimo articolo: [BMW M8 GTE: teaser della nuova sportiva per Le Mans »](#)

0

Commenta

0

Mi piace

Tweet

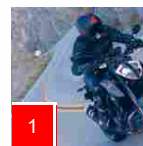
G+



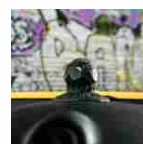
HDMotori vi porta a scoprire come gli studenti del Master in Transportation & Automotive Design del Politecnico di Milano e POLI.design hanno interpretato il design senza tempo della Casa dei Quattro Anelli in nome dell'efficienza aerodinamica. Il risultato sono quattro concept car che potreste vedere su strada entro pochissimi anni.

Siamo nella **Scuola del Design del Politecnico di Milano**, d'accordo. Nonostante questo, però, la presenza dei quattro modelli in scala con i loghi **Audi** e **Dallara** in bella vista, insieme a delle tavole ricche di colori, sketch, moodboard e stampe 3D degli interni non smette di attirare gli appassionati di car design ma anche semplici studenti curiosi.

I quattro modelli – il numero sarà un caso? – rappresentano l'interpretazione del **Brief** che anche quest'anno, da 8 edizioni a questa parte, gli studenti del **Master in Transportation & Automotive Design** promosso dal **Politecnico di Milano** insieme al consorzio **POLI.design** hanno seguito con tutta la loro passione e professionalità. A patrocinare il Master, quest'anno, il **Gruppo Volkswagen** con il marchio **Audi**, insieme alla preziosa collaborazione di **Dallara Automobili**, che



Nuviz: in Europa l'HUD da moto con action cam a 699€



Nissan JukeCam: videocamera a 360 gradi by 360fly per



Connectivity: l'infotainment BMW per R 1200 GS e Adventure



Recensione Cacagoo TPMS: sensori pressione pneumatici



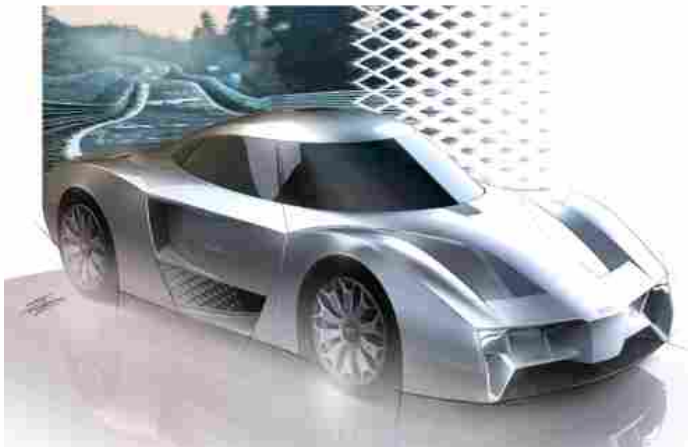
Y.Share: il car sharing "condominiale" per tutti

## Articoli correlati

hanno chiesto agli studenti di realizzare **quattro concept car in lavorando sul tema dell'aerodinamica**. Aerodinamica sì, ma **in funzione dell'ecosostenibilità**, con conseguente riduzione di consumi ed emissioni inquinanti, un trend imprescindibile nella progettazione dell'auto di oggi e, soprattutto, di domani.

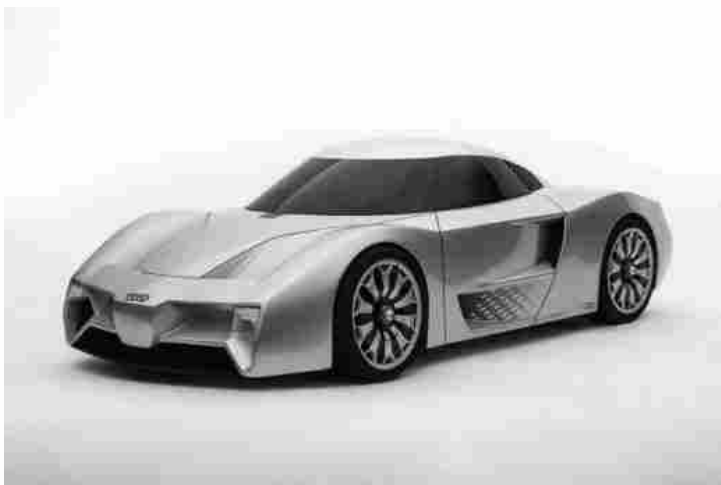
Tutte e quattro le concept si propongono di sviluppare un'idea di mobilità tenendo conto di un **principio di fattibilità e ragionevolezza**, partendo per di più da quattro piattaforme esistenti – VW e-Up!, Porsche 718 Boxster, Audi A3 Sedan e Audi Q2 – con target di **commercializzazione ipotetica già nel 2021**. Vetture, insomma, che potremmo realmente guidare tra pochissimi anni.

### Zephiros: la sportiva configurabile plasmata dal vento



Fin dal nome – **Zephiros**, il dio greco del vento – la vettura del gruppo composto da **Ferdinando Avallone, Samuele dell'Oro e Vincenzo Laviola** mette in chiaro che i flussi aerodinamici sono stati protagonisti indiscussi della progettazione, quasi come se le linee della sportiva fossero state disegnate dal vento stesso.

A illustrarci i driver del progetto è **Vincenzo Laviola**, che li riassume in **velocità, leggerezza, aerodinamica ed emozione**. Quattro linee guida complesse, come complesso è il powertrain della vettura, una sportiva di razza basata sulla struttura di **Porsche 718 Boxster**: motore termico centrale, cambio a sbalzo, batterie sotto le gambe del guidatore, motore elettrico anteriore. Una vettura che è stata **abbassata ulteriormente** rispetto alla Porsche, con un'**altezza massima di circa 1,19 metri** e un abitacolo rastremato, dove la distanza tra le spalle dei due passeggeri è di soli 5 cm.



Altre storie simili



Ford: Joel Piaskowski è il nuovo responsabile globale del Design | +

Mi piace 0



Jaguar E-PACE: il Giaguaro perde i centimetri ma non lo

Mi piace 0



Audi A8: il manifesto stilistico di Marc Lichte | DESIGN

Mi piace 12



Nuova Audi A8: il futuro dell'ammiraglia è qui

Mi piace 0

HDmotori

HD MOTORI.IT

G+ Segui +1

+ 693

HD

11 mila

Mi piace

segui HDmotori su Facebook

G+ Consigliaci su Google

Follow @hdmotori

### // Elettriche e Ibride



Design per l'efficienza aerodinamica: così i designer di domani

Mi piace 0



Faraday Future: il nuovo CTO arriva da BMW i

Mi piace 3