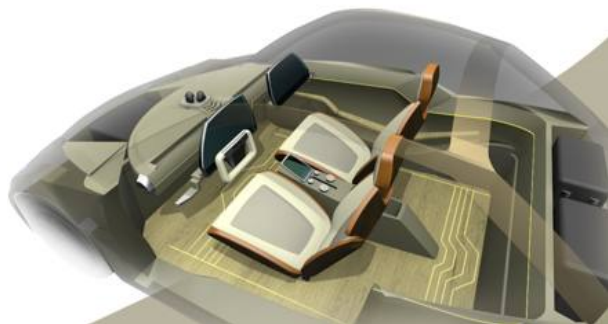


AUTO

Il Car Design? Si impara al Politecnico di Milano

Il Master universitario Transportation & Automobile Design festeggia il traguardo dei 10 anni di attività. Realizzato in collaborazione con Volkswagen, è un punto di riferimento per quanti sognano di intraprendere la carriera di car designer. A marzo 2018 la nuova edizione

14 OTTOBRE 2017 - MILANO



Il Politecnico forma i futuri car designer

Il design è sempre stato importante per l'automotive e lo è ancora di più in un periodo dove l'utilizzo di pianali identici per tanti modelli e la ricerca continua della 'world car' stanno portando a carrozzerie spesso simili. Da qui, l'esigenza di creare designer sempre più esperti del settore, attenti alla parte tecnica ma con il tocco in più. Uno dei corsi più interessanti e strutturati sul tema è il Transportation & Automobile Design: un Master universitario in Car Design del Politecnico di Milano, realizzato in collaborazione con Volkswagen Group che ha tagliato felicemente il traguardo dei dieci anni di attività.

IL PRIMO PASSO — Il Master gestito da POLI.design rappresenta un punto di riferimento per quanti sognano di intraprendere la carriera di car designer. Un percorso d'eccellenza per chi desidera prepararsi in maniera rigorosa ad affrontare le sfide professionali che i centri stile richiedono in un periodo di profonda trasformazione e di radicale innovazione del settore. E funziona, visto che molti ex-studenti lavorano presso case automobilistiche. E altri si stanno mettendo in luce con i concept. La settimana scorsa in occasione dell' Autosyle Design & Competition, Samuele Dell'Oro ha ricevuto l' "Audience Award" e il "Creativity Award" per la sua reinterpretazione di un crossover.

L'IMPEGNO VW — Estremamente importante in tal senso è la collaborazione storica con Volkswagen Group, i cui designer partecipano alla didattica proponendo lezioni dai contenuti specialistici e assegnando agli studenti un tema progettuale sul quale misurarsi. Alla fine del corso, saranno loro a presentare i loro modelli di stile. Il brief Volkswagen dell'edizione 2017 ha avuto come tema il mondo delle vetture eco-dinamiche, con un focus specifico sul brand Audi. Gli allievi del Master - grazie anche alla preziosa collaborazione di Dallara Automobili - si sono cimentati nella progettazione di diverse tipologie di veicoli, con la cui forma aerodinamica fosse d'ausilio alla riduzione dei consumi e dell'impatto ambientale, in linea con le norme anti-inquinamento.

SI PARTE A MARZO — La decima edizione del Master, diretto dal professor Fausto Brevi, inizierà a marzo 2018 e terminerà alla fine di maggio 2019. Il corso è a numero chiuso, riservato a un massimo di 20 allievi. Si rivolge a laureati in Ingegneria, Architettura e Disegno industriale come a candidati in possesso di titoli di studio equivalenti. Il costo complessivo del Master è di 12.500 euro per allievo, di cui 500 sono la tassa di immatricolazione al Politecnico di Milano. Va sottolineato che sono disponibili due agevolazioni economiche del valore di 2.000 euro ciascuna da applicare alla quota di partecipazione e la deadline per richiederla è il 27 ottobre. Info presso l'Ufficio Formazione di POLI.design (tel. 02. 23995911, formazione@polidesign.net) o su www.polidesign.net/tad e www.mastertad.com.

Maurizio Bertera

© RIPRODUZIONE RISERVATA